

Circular técnica	Data	Número	Atualização
Solução do Erro E00 e F0070	27/02/2020	04/2020	02

Título: Solução do ERRO E00 (CFW10 e CFW08) e F0070 (CFW500 e CFW300) nos inversores WEG modelos Confort e Plus.



Fig. 01: Inversor CFW10 apresentando erro E00.



Fig. 02: Quadro Confort com inversor CFW10



Fig. 03: Quadro Plus com inversor CFW10.



Fig. 04: Quadro Confort 5,0/7,5cv com inversor CFW300, CFW500 e CFW08

Este erro indica curto-circuito na saída do inversor (entre 2 fases), modulo de IGBT's em curto-circuito ou sobrecorrente (A).

Erro	Significado	Causas mais prováveis	Possíveis soluções
E00 e F0070	Curto-circuito na saída ou sobrecorrente	Curto-circuito entre duas fases do motor;	Usar terminal garfo na ponta dos cabos do motor.
		Módulos de transistores IGBT em curto;	Levar na Assistência Autorizada WEG ou substituir inversor de frequência.
		Cabo do motor rompido ou com emendas mal feitas;	Refazer as emendas ou trocar o cabo do motor.
		Motor em curto-circuito;	Rebobinar o motor ou substituir motor.
		Rolamento da hélice ou da turbina travado, poderá gerar sobrecarga.	Trocar rolamento.

Tabela 01: Tabela com o erro E00 (CFW10 e CFW08) e F0070 (CFW500 e CFW300) e suas possíveis causas e soluções.

Passo a passo para a solução do erro E00 (CFW10 e CFW08) e F0070 (CFW500 e CFW300):

1° passo: Desligar o disjuntor que está energizando o climatizador;

2° passo: Desconectar os 3 cabos do motor da ventilação que estão parafusados no inversor (na parte frontal do inversor possui a descrição U, V e W que mostra onde está ligado o motor) ou parafusados nos bornes de régua com a descrição U, V e W;

3° passo: Religar o disjuntor e ligar o climatizador pressionando na tecla Liga/Desliga ou girando o botão Liga Ventilação, girando o potenciômetro colocando na velocidade máxima;

4° passo: Com alicate amperímetro ou multi-teste que possua a categoria **TRUE-RMS**, devesse medir a tensão (V) de saída do inversor que devesse dar em torno de 200v ou 380v devesse fazer esta medição no inversor U com V, V com W, W com U, (se alguma das 3 medições registrar um valor diferente ou muito abaixo do especificado acima, indica que este inversor está com problema e que devesse ser levado até uma assistência autorizada WEG).

5° passo: Caso persistir o erro E00 ou F0070, significa que o inversor de frequência está em curto-circuito* e para resolver este problema, será necessário substituir por outro ou levar na assistência autorizada WEG para realizar o conserto;

ATENÇÃO! CUIDADO!: Antes de colocar outro inversor, **deverá obrigatoriamente realizar o 8° passo e o 9° passo**, pois este erro é o mais delicado porque se o motor ou os cabos do motor estiverem em curto-circuito* vai com toda a certeza queimar o novo inversor.

OBS.: Este erro também acontece na instalação do climatizador, no momento de ligar o cabo do motor no inversor, **deverá obrigatoriamente ser utilizado terminal garfo ou tubular na ponta do cabo**, caso contrário, poderá um cabo encostar no outro fechando um curto-circuito gerando este erro, em muitas situações a WEG não dá garantia por ser um erro do técnico na instalação e não um problema do inversor. **Por tanto, muito cuidado na escolha dos seus instaladores.**

6° passo: Após o teste do **4° passo** e **5° passo**, se parar de mostrar o erro E00 ou F0070 e o inversor voltando a funcionar, significa que o problema não está no inversor e sim no cabo do motor que pode estar rompido ou ainda no sistema de ventilação do climatizador (motor em curto-circuito, turbina ou hélice com rolamento travado);

7° passo: Desligar novamente o disjuntor (por segurança);

8° passo: Verificar o cabo do motor se o mesmo está rompido ou se possui emendas, se sim, deve refazê-las);

Como fazer para identificar se o cabo do motor esta rompido:

- Utilizar alicate amperímetro ou multi-teste para medir **continuidade .)))** entre as 3 fases do motor (U com V, V com W, W com U);

- Se der continuidade nas 3 medições citadas acima, significa que o cabo do motor não está rompido, caso em alguma das 3 medições não der continuidade significa que o cabo está rompido (devesse rever emendas ou trocar o cabo);

9° passo: Devesse utilizar alicate amperímetro ou multi-teste para medir continuidade entre o cabo terra do motor com as 3 fases do motor (terra e U, terra e V, terra e W);

- Se der continuidade em alguma das 3 medições citadas acima, significa que o motor está em curto circuito (devera retirar e levar o motor em uma elétrica para rebobiná-lo ou substituí-lo);

- Caso não der continuidade, significa que aparentemente o motor não está com problemas;

10° passo: Verificar se a ligação dos cabos da bobina do motor está compatível com a tensão (V) do quadro de comando:

- Abrir a caixa de ligação do motor:

- Conferir se a ligação se está de acordo com a figura 05, logo abaixo:

- **T/F 220v: T6 com T1, T5 com T3 e T4 com T2;**

- **T/F 380v: T1, T2 e T3 e isolados entre si T6, T5 e T4.**



Figura 05: Esquema de ligação de motores trifásicos 220/380v.

11° passo: Verificar o rolamento da hélice ou da turbina (girando com a mão a hélice ou a turbina), se estiver travado deve ser trocado;

12° passo: Religar os 3 cabos do motor nos 3 parafusos U, V e W do inversor de frequência;

13° passo: Religar novamente o disjuntor e ligar o climatizador pressionando na tecla Liga/Desliga ou girando o botão Liga Ventilação;

14° passo: Após todos os procedimentos o climatizador deverá voltar a funcionar.

***Curto-circuito elétrico:** É a passagem no circuito da corrente elétrica muito acima do normal em um tempo curtíssimo. Ex.: Quando dois cabos energizados se encostam.

OBS: Lembrando que é de extrema importância antes de qualquer teste, conferir a tensão de entrada no quadro de comando, que deve estar próximo de 220v ou 380v dependendo da tensão (v) da rede elétrica do cliente.

Permanecemos ao inteiro dispor para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Técnico Responsável: Ederson Vieira

Aprovado: André Signor

Aprovado: Lucas Varotto

Data: 27/02/2020